

Transporte ferroviario

Por: Legiscomex.com

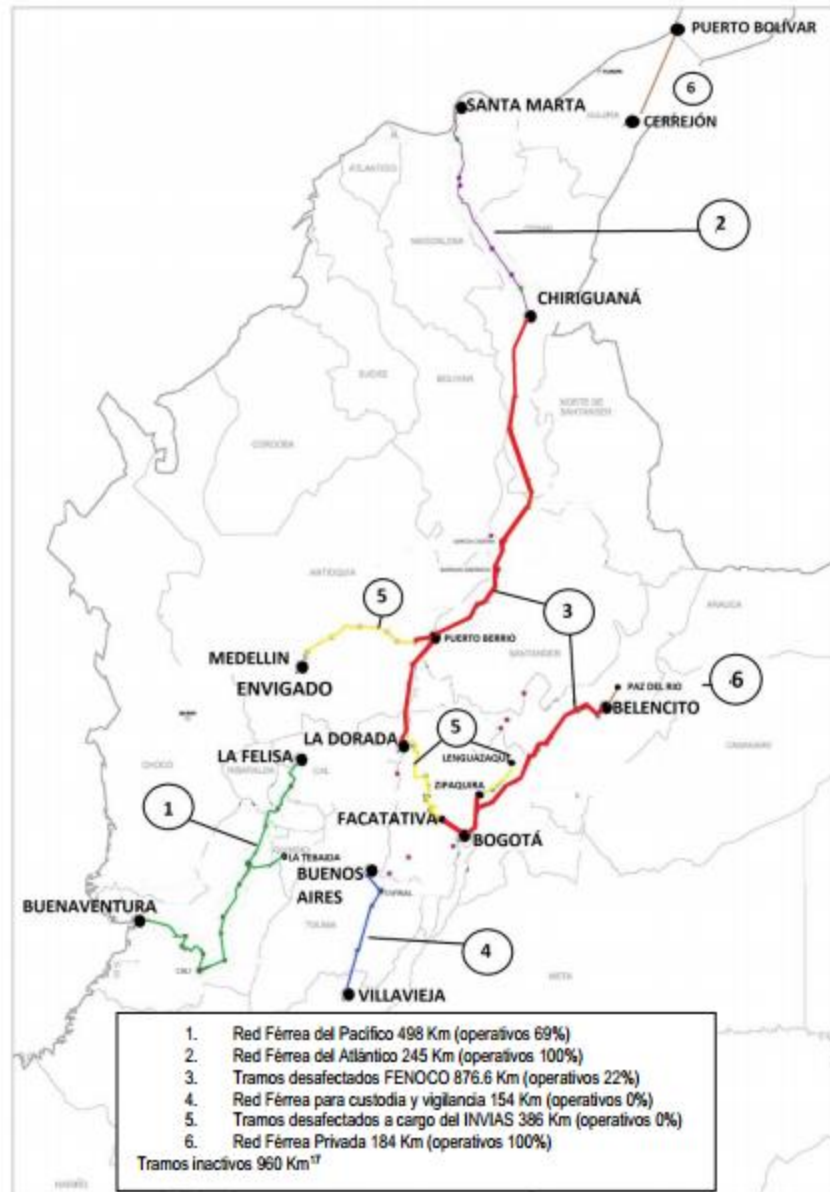
Junio del 2016

El transporte férreo se ha convertido en una opción eficiente para movilizar grandes volúmenes de mercancías y materias primas entre grandes centros de producción y consumo dentro del Territorio Aduanero Nacional (TAN).

Según la Cámara Colombiana de Infraestructura, el Gobierno Nacional tiene como objetivo primordial recuperar las redes ferroviarias del país por medio de los megaproyectos que están a cargo del sector privado, concentradas en la red del Pacífico; en el desarrollo del ferrocarril del Carare; la conexión de los Llanos Orientales; la iniciativa interoceánica del Darién y la conexión Dibulla entre el tramo Chiriguaná - Dibulla en el departamento de La Guajira.

Material
de consulta
LEGIScomex.com

Gráfica 1: Red férrea nacional



Fuente: Cámara Colombiana de la Infraestructura

Así mismo, el informe técnico “Seguimiento a Proyectos de Infraestructura” realizado por la Cámara Colombiana de Infraestructura sostiene que para el 2018, se espera recuperar los 1.672 Km de líneas existentes y hacer la construcción de sistemas y ramales, que tendrá una inversión de COP12 billones, con el impulso de iniciativas privadas. Una de ellas corresponde a la iniciativa presentada por la Sociedad Portuaria de Santa Marta, con la cual se espera construir una variante alterna de 18 Km de acceso ferroviario al puerto, para evitar el paso por la zona turística.

En cuanto al Ferrocarril del Carare que actualmente es manejado por el grupo brasileiro Votorantim que es también propietaria de la empresa Paz del Río, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)

está estructurando el proyecto de construcción de una nueva línea por una zona que es altamente montañosa entre Belencito – La Vizcaina, y que tendrá una inversión aproximada a COP1.691 millones.

Actualmente, la ANI se encuentra evaluando la oferta realizada por el grupo Mariverdo, nuevo inversionista del actual operador del ferrocarril del Pacífico, que pretende construir nuevas líneas en trocha estándar y conectar este tramo con la red central.

Por otra parte, también se está desarrollando un esquema de adjudicación de concesiones, y la ANI está analizando la viabilidad técnica y financiera de una serie de iniciativas privadas a la luz del nuevo régimen jurídico de las Asociaciones Público Privadas.

Material
de consulta
LEGIScomex.com